

Stichting Historische Stadshaven Woudrichem

Het algemeen bestuur van de Stichting Historische Stadshaven Woudrichem;

overwegende, dat de Stichting Historische Stadshaven Woudrichem is belast met het beheer, onderhoud en de exploitatie van de historische stadshaven te Woudrichem;

dat het voor een goed beheer, onderhoud en exploitatie van de historische stadshaven Woudrichem van belang is ten behoeve van de gebruikers van de stadshaven de hierna vermelde gebruiksregels op te stellen;

gelet op artikel 18 van de statuten van de Stichting Historische Stadshaven Woudrichem;

besluit :

vast te stellen het navolgende "Havenreglement Historische Stadshaven Woudrichem 2010".

HAVENREGLEMENT HISTORISCHE STADSHAVEN WOUDRICHEM 2010

Inhoudsopgave		
Hoofdstuk 1	Begripsbepalingen	Art. 1
Hoofdstuk 2	Werkingsfeer en aansprakelijkheid	Art. 2
Hoofdstuk 3	Algemene veiligheid in de haven	Art. 3 t/m 27
Hoofdstuk 4	Bepalingen betreffende ligplaatsen en het innemen daarvan	Art. 28 t/m 47
Hoofdstuk 5	Bepalingen betreffende milieuhinder	Art. 48 t/m 58
Hoofdstuk 6	Toestemming	Art. 59 t/m 62
Hoofdstuk 7	Strafbepalingen, toezicht en opsporing	Art. 63 t/m 65
Hoofdstuk 8	Slotbepalingen	Art. 66 t/m 68

Hoofdstuk 1 BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- a. **stichting:** Stichting Historische Stadshaven Woudrichem, belast met het beheer, onderhoud en exploitatie van de haven;
- b. **de haven:** de historische stadshaven Woudrichem, inclusief het veerhoofd met de daaraan verbonden aanlegsteigers, en alle tot de haven behorende terreinen met de daarop aanwezige bebouwing, bestrating, beplanting, voetpaden, steigers, taluds, installaties, hellingen, één en ander zoals is aangegeven op de bij dit reglement

- behorende en als zodanig gewaarmerkte kaart;
- c. **vaartuig:** elk schip of elk voorwerp gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van verplaatsing te water, met inbegrip van een watervliegtuig, draagvleugelboot, luchtkussenvaartuig, waterscooter, ponten, woonschepen en drijvende werktuigen zoals baggerwerktuigen, kranen, bokken, elevators en pontons;
 - d. **vlot:** een drijvend samenstel van stammen, balken, vaten, drums of anderszins als drijvers gebruikt materiaal;
 - e. **zeilplank:** surfplank, windglider, of ander op een plank gelijkend vaartuig dat zeil voert of kan voeren;
 - f. **opleggen van een vaartuig:** het voor korte of langere tijd uit de vaart nemen van een vaartuig;
 - g. **schipper of gezagvoerder:** ieder, die aan boord van enig vaartuig voortdurend of tijdelijk het gezag voert en bij het ontbreken daarvan de rechthebbende op het vaartuig;
 - h. **overdag:** de tijd tussen zonsopkomst en zonsondergang;
 - i. **'s nachts:** de tijd tussen zonsondergang en zonsopkomst;
 - j. **havenmeester:** de door het bestuur van de Stichting Historische Stadshaven aangewezen persoon;
 - k. **burgemeester en wethouders:** het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woudrichem;
 - l. **de raad:** de raad van de gemeente Woudrichem;

Hoofdstuk 2 WERKINGSSFEER EN AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 2

1. Dit reglement is van toepassing op de haven en een ieder, waaronder schippers, bezoekers, enz., die zich in de haven begeeft.
2. De gemeente Woudrichem, de stichting en het betreffende personeel zijn niet aansprakelijk voor schade onder welke naam of in welke vorm dan ook, of verlies (brand en diefstal daaronder begrepen) aan of van vaartuigen en/of andere eigendommen van gebruikers van de haven en de steigerwerken, tenzij die schade of dat verlies zou zijn te wijten aan grove nalatigheid van de gemeente, de stichting of het betreffende personeel.

Hoofdstuk 3 ALGEMENE VEILIGHEID IN DE HAVEN

Artikel 3

Een ieder is verplicht gehoor te geven aan de aanwijzingen die door de daartoe bevoegden worden gegeven in het kader van de naleving van dit reglement.

Artikel 4

1. Het is de schipper niet toegestaan met zijn vaartuig in de haven op zodanige wijze te liggen of te varen dat met dat vaartuig of met de meermiddelen daarvan, dan wel door golfslag of zuiging, hinder, schade of een ongeluk wordt veroorzaakt en, in het algemeen, de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid in gevaar wordt gebracht of redelijkerwijze is aan te nemen, dat de veiligheid in gevaar kan worden gebracht.

2. Het is zonder toestemming van de havenmeester niet toegestaan een vaartuig met sloten vast te leggen of vastgelegd te houden.

Artikel 5

Het is de schipper van een mechanisch voortbewogen vaartuig niet toegestaan in de haven te varen met een grotere snelheid dan 6 kilometer per uur.

Artikel 6

Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting in de haven met enig vaartuig te zeilen.

Artikel 7

1. Onverlet het bepaalde in artikel 6 is het niet toegestaan in de haven te varen anders dan voor het direct meren of vertrekken of het rechtstreeks varen naar een aangrenzend vaarwater.
2. In geval twee vaartuigen elkaar moeten passeren en de ruimte daarvoor onvoldoende is, is de schipper van het vaartuig dat de haven binnenvaart verplicht te wachten totdat het uitvarende vaartuig voorbij is.

Artikel 8

De schipper is verplicht in de haven er voor zorg te dragen:

1. dat laadbomen, tuig en andere uitstekende delen zo min mogelijk buiten dat vaartuig uitstekend en goed zijn vastgezet;
2. dat de ankers zodanig worden gebruikt, dat daardoor andere vaartuigen of kunstwerken niet kunnen worden beschadigd, of zodanig voor de kluis hangen, dat zij in geval van aanvaring niet in enig vaartuig nabij of onder de waterlijn kunnen dringen;
3. dat kluiverbomen, boegspriet en raas, indien beweegbaar, tijdens het gemeerd liggen in de haven getopt, ingetrokken of gebrast zijn.

Artikel 9

1. Het is niet toegestaan in de haven:
 - a. een anker te bezigen om een vaartuig te stoppen;
 - b. met een krabbend anker te varen;
 - c. ten anker te komen of ten anker te liggen.
2. De in het eerste lid gestelde niet toegestaan gelden niet voor een baggervaartuig, indien de ankers worden gebezigd bij het verrichten van baggerwerk.
3. De ankers en/of de meermiddelen van het baggervaartuig, welke in en/of over het vaarwater uitstaan, moeten tijdig worden opgevierd, losgegooid en/of uitgestoken, zo dikwijls dit voor het veilig passeren van andere vaartuigen nodig is.
4. Het in het eerste lid onder a gestelde verbod geldt niet indien wordt gehandeld ter voorkoming van een aanvaring.
5. De in het eerste lid, onder a, b en c gestelde verboden gelden niet in het geval dat op last

van de havenmeester het anker gepresenteerd moet worden in verband met de veiligheid bij het afmeren.

Artikel 10

Voorzover dit niet reeds op een andere wettelijke wijze geregeld is, is het niet toegestaan zich in de haven te bevinden met een vaartuig dat te zwaar beladen is of dat onvoldoende is bemand of uitgerust.

Artikel 11

De schipper is verplicht ervoor zorg te dragen dat zijn vaartuig in de haven niet aan de grond komt.

Artikel 12

1. Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting, van een vaartuig dat aan de grond zit de voortstuwert te laten draaien.
2. Een verkregen toestemming als bedoeld in het eerste lid ontheft de schipper niet van de verplichting er zorg voor te dragen, dat als gevolg van het draaien van de voortstuwert geen schade of ongeluk wordt veroorzaakt.

Artikel 13

De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder of de eigenaar van een gezonken vaartuig of gezonden voorwerp, is verplicht:

- a. onmiddellijk na het zinken, daarvan kennis te geven aan de havenmeester of de stichting en er zorg voor te dragen dat aan de voorschriften van artikel 3.27 van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) wordt voldaan;
- b. om binnen 24 uren na het zinken van het vaartuig of voorwerp de verwijdering daarvan ten genoegen van de stichting te hebben zeker gesteld en er zorg voor te dragen dat het gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de stichting te bepalen tijd is verwijderd.

Artikel 14

Het is de schippers van de hierna bedoelde vaartuigen niet toegestaan met zo'n vaartuig de haven binnen te lopen zonder toestemming van de stichting:

- a. beschadigde vaartuigen;
- b. vaartuigen, in zinkende toestand verkerend;
- c. brandende vaartuigen;
- d. vaartuigen, die door de toestand van hun lading of uit andere oorzaak voor de veiligheid in de haven, of hinder of gevaar voor de omgeving kunnen opleveren;
- e. vaartuigen, die een bepaalde door de stichting aangegeven lengte te boven gaan. Dit verbod geldt niet voor vaartuigen, waarmee de stichting een huurcontract heeft gesloten als bedoeld in artikel 47.

Artikel 15

1. Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting in de haven vlotten te brengen of te hebben.
2. Lid 1 is niet van toepassing op vlotten, slechts in gebruik zijnde om buiten boord van een

vaartuig dan wel aan kunstwerken reparatie- of onderhoudswerkzaamheden te verrichten.

3. Aan de in het eerste lid bedoelde toestemming kunnen voorschriften worden verbonden betreffende de grootte van het vlot, de ligplaats en de tijd, gedurende welke het vlot op de toegestane plaats mag liggen.

Artikel 16

Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting al dan niet bij wijze van beroep met enigerlei middel naar zich onder het wateroppervlak bevindende voorwerpen te zoeken of deze op te dreggen.

Artikel 17

1. Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting, uit hoofde van het uitoefenen van een beroep, in de haven een vaartuig te laden en/of te lossen.
2. Onverlet het bepaalde in lid 1 is het niet toegestaan zonder toestemming van de stichting vaartuigen te laden en/of te lossen op zon- en feestdagen en op de overige dagen tussen 0.00 en 6.00 uur en tussen 19.00 en 24.00 uur.
3. Het gestelde in de leden 1 en 2 geldt niet voor het direct in- of uitladen van personen en/of uitsluitend provianderen van vaartuigen.

Artikel 18

Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting in de haven vaartuigen te water te laten of uit het water te halen met behulp van kranen en/of andere mechanische hulpmiddelen, kanteltrailers daaronder begrepen. De toestemming dient tenminste 24 uur tevoren te worden aangevraagd.

Artikel 19

Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting in de haven een vaartuig te slopen.

Artikel 20

Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting een vaartuig in de haven op te leggen.

Artikel 21

1. Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting meerpalen, meerboeien, steigers, buizen, kabels, hijsbalken, hijskranen, laadbruggen of dergelijke voorwerpen of inrichtingen in of de haven te hebben, aan te brengen, te leggen of te plaatsen.
2. Dit verbod is niet van toepassing ten aanzien van hijsbalken, hijskranen en laadbruggen of dergelijke voorwerpen of inrichtingen, voor zover zij in bedrijf zijn en 's nachts als dan duidelijk zijn verlicht.
3. Onverminderd het in het eerste lid gestelde is het niet toegestaan, voor zover voor de daar genoemde voorwerpen toestemming is vereist, zonder een dergelijke toestemming, genoemde voorwerpen te hebben, aan te brengen of te plaatsen.

Artikel 22

1. Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting, palen, balken, planken, trossen, draden, kettingen of andere dergelijke voorwerpen in of boven de haven te hebben, aan te brengen, te leggen of te plaatsen.
2. Tenzij in elk afzonderlijk geval door de stichting anders is bepaald, wordt de in het eerste lid bedoelde toestemming geacht te zijn verleend ten aanzien van de toegangsmiddelen tot een vaartuig alsmede ten aanzien van trossen, draden of kettingen, welke dienen tot het meren of slepen van vaartuigen of tot het gebruik door een baggervaartuig bedoeld in het tweede lid van artikel 9.
3. Lid 3 van artikel 21 is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 23

Het is niet toegestaan wederrechtelijk in meerpalen, remmingswerken of andere tot de haven behorende kunstwerken of steigers te klimmen, daarop te lopen of zich daarop te bevinden, alsmede daarop of daarin voorwerpen van welke aard ook aan te brengen, dan wel deze te beschadigen.

Artikel 24

Indien na overtreding van een verbod als bedoeld in de artikelen 4, 5, 6, 7, 17, 49 tot en met 52 of 55 naar het oordeel van de stichting ernstige vrees bestaat dat de veiligheid in de haven door de overtreder(s) opnieuw zou kunnen worden verstoord, kunnen zij deze overtreder(s) met zijn (hun) vaartuig resp. de schipper met het vaartuig waarop de overtreding plaatsvond voor maximaal drie maanden de toegang tot de haven ontfeggen.

Artikel 25

1. Het is niet toegestaan in de haven te zwemmen, te vissen, te waterskiën, met een zeilplank te zeilen of met een waterscooter te varen, tenzij de stichting voor bepaalde tijden en plaatsen toestemming heeft verleend.
2. Desverlangd dient de visser aan de havenmeester inzage te verlenen van de aan hem verleende vergunning om te mogen vissen in het water van de haven.
3. Voor zover in de haven het visrecht van de Visserijvereniging niet van toepassing is, is het niet toegestaan te vissen in de haven, tenzij burgemeester en wethouders voor bepaalde tijden en plaatsen ontheffing van dit verbod hebben verleend. Het bepaalde in lid 2 is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 26

Het is niet toegestaan de zich op de wal bevindende reddingsmiddelen te gebruiken anders dan bij onmiddellijk gevaar voor verdrinking.

Artikel 27

1. Het is niet toegestaan, zonder daartoe bevoegd te zijn, stenen uit de glooiingen, oevers of havendammen te halen of deze te verplaatsen of daar stenen te storten.

2. Het is niet toegestaan voorwerpen van welke aard dan ook, of stenen, in de haven te gooien.

Hoofdstuk 4 BEPALINGEN BETREFFENDE LIGPLAATSEN EN HET INNEMEN DAARVAN

Artikel 28

1. Het is niet toegestaan met een vaartuig te meren:
 - a. op een plaats, waarvoor de stichting heeft bepaald dat deze uitsluitend is bestemd voor nader aangeduide categorieën van vaartuigen, waartoe het meergelegenheid zoekende vaartuig niet behoort;
 - b. op een plaats, waarvoor de stichting een meerverbod heeft vastgesteld betrekking hebbend op bepaalde ligplaatsen en bepaalde vaartuigen;
 - c. op een andere plaats, dan welke door de stichting of de havenmeester is aangewezen of toegelaten.
2. De stichting is bevoegd nadere regels en beperkingen te stellen omtrent het innemen van ligplaatsen.

Artikel 29

1. De schipper die met zijn vaartuig een ligplaats in de haven wenst in te nemen, is verplicht zich direct na aankomst met dit vaartuig in de haven te melden bij de havenmeester.
2. Valt het aankomsttijdstip, bedoeld in lid 1, buiten de openingstijden van het havenkantoor, dan is de schipper verplicht zich te melden zodra het kantoor weer is geopend.
3. Het vaartuig mag uitsluitend worden afgemeerd op de daarvoor door de havenmeester aangegeven plaatsen in de haven, dan wel op de plaatsen die middels bebordingen worden aangeduid.

Artikel 30

De aanwijzing dan wel het innemen van een ligplaats ontheft de schipper niet van de verplichting zich ervan te overtuigen dat die plaats voor zijn vaartuig veilig is.

Artikel 31

1. Het is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de stichting een vaartuig langer 5 dagen achtereen in de haven te hebben.
2. Het bepaalde in lid 1 is niet van toepassing voor overschrijding van de daar gestelde termijn indien en voor zover de weersomstandigheden het vertrek van het vaartuig uit de haven naar het oordeel van de havenmeester onverantwoord doen zijn.

Artikel 32

Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting, in de haven roeiboten, rubberboten of andere bij een groter vaartuig behorende bijboten langs zij van dit vaartuig te meren, anders dan voor het direct in- of uitladen van personen en/of goederen.

Artikel 33

1. De schipper is verplicht er zorg voor te dragen, dat zijn vaartuig zolang het een ligplaats inneemt goed en veilig is vastgemaakt en bij voortduring er voor zorg te dragen, dat bij wijziging van de waterstand en/of de inzinking van dat vaartuig, de meermiddelen dienovereenkomstig worden aangepast en dat geen schade aan vaartuigen, kunstwerken, steigers, meerpalen of remmingswerken wordt toegebracht.
2. Het vastmaken mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde ringen of meerpalen of aan de palen, meerboeien of ducdalven, in de haven geplaatst, of aan de vaartuigen, welke aan zodanige voorwerpen zijn vastgemaakt.

Artikel 34

1. Het is niet toegestaan zonder toestemming van de schipper een gemeerd of ten anker liggend vaartuig te verleggen of te verhalen of daarvan trossen los te gooien of te kappen of het (de) anker(s) te lichten of de ankerketting(en) te ontsluiten.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing, indien wordt gehandeld door op last van de daartoe, door de stichting aangegeven personen en de havenmeester.

Artikel 35

Bij ijsgang of toegevroren water in de haven is de schipper van een vaartuig verplicht:

- a. indien hij met dat vaartuig een ligplaats wenst in te nemen of te verlaten dan wel het bevel daartoe ontvangt, voor zijn rekening en risico zo nodig het ijs te breken of een sleepboot te gebruiken;
- b. zodanige maatregelen te nemen, dat met zijn vaartuig en/of sleepboot geen schade kan worden toegebracht aan andere vaartuigen of aan kunstwerken zoals oeververdedigingen, steigers en remmingswerken.

Artikel 36

De schipper van een gemeerd of ten anker liggend vaartuig is verplicht zijn vaartuig steeds tot verhalen gereed te houden en zodanig te verhalen of te verleggen als door burgemeester en wethouders, de stichting of de havenmeester wordt bevolen en wel onmiddellijk of binnen een daartoe aangezegde tijd.

Artikel 37

De schipper van een gemeerd of ten anker liggend vaartuig is verplicht er zorg voor te dragen dat het aan en van boord gaan veilig kan plaatsvinden en dat de toegangsmiddelen tot dat vaartuig tenminste voldoen aan de daaraan in het Veiligheidsbesluit Stuwadoorswet en het Veiligheidsbesluit Binnenscheepvaart gestelde eisen.

Artikel 38

De schipper is op last van de stichting of de havenmeester verplicht om, indien hij niet wil dat in de nabijheid liggende vaartuigen over zijn vaartuig laden of lossen of dat personen zich voor het bereiken van die vaartuigen of de wal over zijn vaartuig begeven, zijn plaats in te ruimen.

Artikel 39

De schipper van een vaartuig, dat langsij een ander vaartuig gemeerd ligt, is verplicht:

- a. het andere vaartuig, indien de schipper daarvan dit wenst, gelegenheid te geven te ontmeren en te vertrekken;
- b. zijn plaats in te ruimen voor een vaartuig dat de ligplaats langsij het andere vaartuig behoeft.

Artikel 40

1. Het is niet toegestaan van een gemeerd of ten anker liggend vaartuig de voortstuwert te laten draaien, tenzij terstond na de aankomst ter plaatse van het vaartuig of ter voorbereiding van het vertrek.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien gehandeld wordt na verkregen toestemming van de stichting.
3. De schipper van het vaartuig is verplicht er zorg voor te dragen dat in de gevallen, bedoeld in het eerste en het tweede lid, geen hinder, schade of ongeluk wordt veroorzaakt.
4. De schipper, de reder en de eigenaar zijn te allen tijde hoofdelijk aansprakelijk voor schade aan enig persoon of goed toegebracht tengevolge van het draaien van de voorstuwert van een gemeerd of ten anker liggend vaartuig.

Artikel 41

1. De schipper is verplicht door het aanbrengen van fenders, kurkenzakken, drijfbalken of op enige andere deugdelijke wijze er zorg voor te dragen, dat tengevolge van het meren, liggen of ontmeren van zijn vaartuig geen schade aan enig persoon of goed wordt toegebracht.
2. Onverlet het bepaalde in het eerste lid is het gebruik van autobanden in de haven niet toegestaan, tenzij onmiddellijk voor het afmeren.

Artikel 42

Het is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de stichting in de haven te liggen met een vaartuig, gebezigd tot magazijn, tot werkplaats of tot het uitoefenen van een nering.

Artikel 43

Het is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de stichting een ieder die er zijn bedrijf of nevenberoep dan wel een gewoonte van maakt vaartuigen te verhuren of te verhandelen, met één of meer vaartuigen een ligplaats in te nemen met het oogmerk deze te verhuren of te verhandelen.

Artikel 44

Het is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de stichting een ligplaats in de haven in te nemen teneinde, in of vanuit de haven met enig vaartuig tegen betaling rondvaarten en/of toertochten te maken of te doen maken.

Artikel 45

Het is niet toegestaan, zonder schriftelijke toestemming van de stichting, een vaartuig uitsluitend te gebruiken voor huisvesting.

Artikel 46

1. Het is een schipper niet toegestaan, een vaartuig in de haven te brengen of te hebben, zonder dat de schipper en opvarenden zich voldoende hebben c.q. zijn verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid.
2. De stichting kan toestemming van het in lid 1 gestelde verbod geven.

Artikel 47

1. De uitgifte van permanente ligplaatsen in de haven geschiedt door het opmaken van een huurovereenkomst voor het gebruik van het water en voor zover van toepassing tevens voor het aanmeren aan een gemeentelijke steiger, waarbij de bevoegdheid tot het afsluiten van deze huurcontracten en het vaststellen van de huurprijs toekomen aan de stichting.
2. Van de huurovereenkomst mag eerst gebruik worden gemaakt indien de huurder beschikt over alle verder benodigde vergunningen.

Hoofdstuk 5 BEPALINGEN BETREFFENDE MILIEUHINDER

Artikel 48

Het is niet toegestaan zich van huishoudelijke afvalstoffen en grof huisvuil afkomstig van een in de haven liggend vaartuig te ontdoen anders dan door gebruikmaking van de daartoe bij de haven geplaatste en als zodanig aangegeven afvalstoffencontainers.

Artikel 49

1. Het is niet toegestaan vloeistoffen en voorwerpen of zelfstandigheden welke dan ook, over boord of van de wal in het water te werpen, te laten vallen, te pompen of te laten vloeien. Onderwater-toiletten mogen dus niet worden gebruikt in de haven.
2. De schipper van een vaartuig zowel als de exploitant van een aan de haven gelegen terrein is verplicht:
 - a. zodanige maatregelen te nemen, dat het te water geraken van de in het eerste lid genoemde vloeistoffen, voorwerpen of zelfstandigheden, wordt voorkomen;
 - b. onmiddellijk na het te water geraken van de in het eerste lid genoemde vloeistoffen, voorwerpen of zelfstandigheden daarvan kennis te geven aan de daartoe door burgemeester en wethouders aangewezen ambtena(a)r(en) en er zorg voor te dragen, dat deze vloeistoffen, voorwerpen of zelfstandigheden onmiddellijk of, bij gebreke van dien, binnen de door burgemeester en wethouders te bepalen tijd uit de haven worden verwijderd.
3. Het is niet toegestaan rook, dampen, gassen, stoom of heet water op zodanige plaats of op uit een vaartuig te laten ontsnappen, dat daardoor gevaar, hinder of schade kan ontstaan voor personen, dieren, goederen of vaartuigen.

4. Het is niet toegestaan aan boord van een vaartuig roet te blazen.
5. De schipper is verplicht bij het laden en lossen van zijn vaartuig zodanige voorzieningen te treffen, dat schade of overlast door stof, stank of anderszins jegens personen, dieren, of vaartuigen wordt voorkomen.

Artikel 50

De schipper van een vaartuig, dat voorwerpen, vaste stoffen, gassen of vloeistoffen aan boord heeft, welke gevaar, schade of hinder voor de omgeving kunnen veroorzaken, is verplicht zijn vaartuig langs de kortste weg de haven te doen verlaten indien hem een daartoe strekkend bevel door de stichting of de havenmeester is gegeven.

Artikel 51

De schipper of bij diens ontstentenis de reder of de eigenaar van een vaartuig, is verplicht er zorg voor te dragen dat elke stookinstallatie zodanig is ingericht, wordt onderhouden en bediend, dat een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen.

Artikel 52

Het is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de stichting in de haven op de wal, op de aanlegsteigers of aan boord van een vaartuig, gerechten op open vuur te roosteren of te bereiden(barbequen).

Artikel 53

1. Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting in de haven op of in een gemeerd ten anker liggend vaartuig een of meer verbrandingsmotoren te gebruiken tussen 0.00 en 06.00 uur en tussen 22.00 en 24.00 uur en op zon- en feestdagen anders dan voor het direct vertrekken uit de haven.
2. Verbrandingsmotoren moeten zodanig zijn ingebouwd of opgesteld en voorzien zijn van zodanig goede geluiddempers dat bij gebruik van deze motoren in de haven geen ernstige hinder of overlast voor de omgeving wordt veroorzaakt.

Artikel 54

1. Het is niet toegestaan zonder toestemming van de stichting in de haven aan boord van een schip een radio en andere geluidsapparatuur zodanig te gebruiken dat dit ernstige hinder oplevert voor de omgeving.
2. Het in het eerste lid bepaalde in niet van toepassing op geluidsversterkers, voor zover deze gebruikt worden voor het veilig manoeuvreren van vaartuigen.

Artikel 55

1. Het is niet toegestaan in de haven, al dan niet aan boord van een vaartuig, de orde te verstoren, geluidshinder te veroorzaken, of zich anderszins hinderlijk voor de omgeving te gedragen.
2. De schipper van een vaartuig, waarop zich feiten als in lid 1 bedoeld, voordoen dan wel hebben voorgedaan, is verplicht op eerste aanzegging door de stichting of de

havenmeester met zijn vaartuig de haven onmiddellijk langs de kortste weg te verlaten.

Artikel 56

Het is niet toegestaan, behoudens toestemming van de stichting, vaartuigen geheel of gedeeltelijk met gassen te behandelen of te doen behandelen. Bij het aanvragen van de toestemming dient tevens de naam en de samenstelling van het te gebruiken gas te worden opgegeven.

Artikel 57

1. Het is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de stichting op of aan een vaartuig herstelwerkzaamheden of verbouwingen te verrichten en anders dan op een door haar aangewezen ligplaats.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien de op of aan het vaartuig uit te voeren herstellingen als onbelangrijk kunnen worden aangemerkt, de herstelwerkzaamheden geen hinder, waaronder begrepen milieu- en geluidshinder, voor de omgeving met zich brengen en het verrichten ervan niet door de stichting is niet toegestaan.
3. Het is niet toegestaan in de haven vaartuigen te grit- of te zandstralen.

Artikel 58

1. Het is niet toegestaan in de haven met een vuurwapen, waaronder begrepen startpistolen en startkanonnen, te schieten of vuurwerk af te steken.
2. Het in het eerste lid bepaalde geldt niet voor zover artikel 429 van het Wetboek van Strafrecht van toepassing is.

Hoofdstuk 6 TOESTEMMINGEN

Artikel 59

De stichting kan één of meer van haar in dit reglement omschreven bevoegdheden ter uitvoering overdragen aan de havenmeester of andere daartoe door de stichting aangewezen personen.

Artikel 60

Aan een toestemming kunnen voorschriften worden verbonden, alsmede een geldigheidstermijn.

Artikel 61

1. Toestemmingen kunnen zowel schriftelijk als mondeling worden verleend.
2. In spoedeisende gevallen en/of indien het een éénmalige gedraging of handeling van korte duur betreft kan de stichting ten aanzien van het bepaalde in de artikelen 12, 14, 15, 17, lid 2, 22, 32 en 40 mondeling toestemming verlenen.

Artikel 62

1. Toestemmingen zijn niet overdraagbaar.
2. De houder is verplicht het bewijs van de toestemming op de eerste vordering te tonen aan hen, die belast zijn met het opsporen van overtredingen en de zorg voor de naleving van dit reglement.

Hoofdstuk 7 STRAFBEPALINGEN, TOEZICHT EN OPSPORING

Artikel 63

1. De havenmeester en andere daartoe door de stichting aangewezen personen zijn belast met het opsporen van overtredingen en de zorg voor de naleving van dit reglement.
2. De in lid 1 bedoelde personen zijn bevoegd, indien de zorg voor de naleving van het bij of krachtens dit reglement bepaalde dit vereist, om zich aan boord van een vaartuig te begeven.

Artikel 64

De schipper van een vaartuig is verplicht de havenmeester, alsmede de in artikel 63 genoemde personen desverlangd inzage te verlenen van de ladingdocumenten, de zeebrief, de meetbrief, de monsterrol, verzekeringsdocumenten als bedoeld in artikel 46 en andere scheepsdokumenten.

Artikel 65

Overtreding van één der bij dit reglement vastgestelde verbodsbepalingen, niet nakoming van een ingevolge dit reglement opgelegde verplichting en niet naleving van één of meer voorwaarden aan een toestemming verbonden, kan leiden tot verwijdering uit de haven. Artikel 3 is van overeenkomstige toepassing.

Hoofdstuk 8 SLOTBEPALINGEN

Artikel 66

Indien naar het oordeel van burgemeester en wethouders ernstige vrees bestaat dat de veiligheid in de haven zou kunnen worden verstoord, kunnen zij aan de stichting of de havenmeester lastgevingen of bevelen doen uitgaan ter verbetering van de veiligheid in de haven. De stichting en de havenmeester zijn gehouden hieraan in het belang van de veiligheid in de haven gevolg te geven

Artikel 67

Dit reglement kan worden aangehaald als “Havenreglement historische stadshaven Woudrichem 2010.”

Artikel 68

Dit reglement treedt in werking met ingang van 1 augustus 2010.

Aldus besloten en vastgesteld door het algemeen bestuur van de Stichting Historische Stadshaven Woudrichem in zijn vergadering van 14 juli 2010.

Het algemeen bestuur voornoemd,

de secretaris,

de voorzitter,

A. Bakker.

M.J.Chr. Worrell.